

SPECIAL ALTER EGO

Le grandi idee si nascondono



no negli stand più piccoli: conferma la teoria la visita all'Alter Ego, società romana specializzata in elaborazioni su base Yamaha (ma parliamo in questo caso di strumenti musicali!), ma attiva anche nel mondo delle moto. Il titolare, Alexander Hohenegger, ha avuto una bella idea: perché non pensare anche per le sospensioni anteriori, così come accade per l'ammortizzatore posteriore, ad un unico elemento a molla, che possa sostituire la forcella tradizionale? La Monospring (oggi prodotta e commercializzata alla FG

Special Parts è costituita da due foderi e due steli, ma questi non contengono molle, ma solo olio; la molla, su cui agisce la forcella, è singola, posta tra i due steli e la piastra di sterzo inferiore ed una base in alluminio, sopra il parafango. Una soluzione in costante evoluzione, sempre più efficiente ed efficace, in pista e su strada. Alter Ego ai Motodays ha presentato la sua visione di naked, essenziale ed ispirata alle moto degli anni Settanta. La base è quanto di più lontano c'è rispetto a tale segmento: si è partiti dalla voluminosa ed ingombrante Suzuki V-Strom 650, denudata d'ogni orpello e portata alla sua essenza motoristica. Si chiama V-Spring: nella versione GT, intorno al bicilindrico a V da 67 cv ed al telaio, sono cambiati sospensioni, freni, sovra-

strutture e assetto. Un certosino lavoro di dimagrimento, che alla bilancia si concretizza in una riduzione di ben 25 kg, che su strada si traducono in un piacere di guida inedito ed elettrizzante. E la versione Sport, con freno anteriore monodisco e pinza radiale Discacciati ricavata dal pieno, assicura un'ulteriore diminuzione di 2 kg di masse volventi. Sarà possibile prenotarne una prova su un sito web dedicato e la vendita seguirà un'originale formula di "personalizzazione"

Alter Ego: tel. 06 3338207
info@alterego-motor.com -
www.alterego-motor.com