

Attualità

a cura di Dario Ballardini

ALTEREGO L'ENDURO SI FA NAKED

Nasce sulla base della Suzuki V-Strom



LA V-SPRING DERIVA DALLA V-STROM MA È DIFFICILE ACCORGERSENE. SOPRA, LA FORCELLA MONOSPRING.

UNA SPECIAL in piccola serie, fatta partendo da una moto apprezzatissima per le doti di guida ma un po' particolare nella linea. Questa trasformazione si chiama AlterEgo V-Spring e nasce sulla base della Suzuki V-Strom 650, abbondantemente modificata nella linea e nella parte ciclistica. Era un'endurona e viene trasformata in naked, proposta nelle versioni GT e Sport e con ampia possibilità di personalizzazione. La cura della AlterEgo,

azienda romana con alle spalle decenni di esperienza nella produzione di strumenti ad arco, ha portato ad un alleggerimento di 20 kg per la versione granturismo e addirittura 25 per la più sportiva, dotata anche di un diverso impianto frenante a un disco solo; le modifiche tra l'altro hanno permesso di centralizzare fortemente le masse, con grossi vantaggi in termini di maneggevolezza. Tra le particolarità della AlterEgo la forcella MonoSpring

progettata internamente e commercializzata da FG Special Parts, caratterizzata dall'unica grossa molla esterna. Numerose le personalizzazioni disponibili, tra cui vari livelli di preparazione del motore che può essere portato fino a 744 cm³.

Per informazioni e per accordarsi per una prova della moto ci si può rivolgere direttamente ad AlterEgo, via Prati della Farnesina 24, Roma. Tel. 06-3338207, info@alterego-motor.com